

Libourne hier

<http://www.libourne-tourisme.com/decouvrir/libourne-hier.html>



Du Moyen Age à la révolution, la ville évolua peu se contentant de prospérer de son commerce . Deuxième ville en importance après BORDEAUX, LIBOURNE se trouva souvent en concurrence ou en rivalité avec elle, tant sur la place du commerce, que sur les taxes, ou en matière juridique.

Libourne est aujourd'hui une commune urbaine et rurale.

Ce caractère est aujourd'hui moins évident qu'à la fin du XVIIIème siècle, où une fois passée à travers les portes de la bastide, on se retrouvait dans les champs ! La ville sortit de ses murs et commença à se développer le long des rivières : chais d'abord et tonnelleries, puis autour des maisons d'habitations des ouvriers appelées « échoppes », cela continua avec l'arrivée du chemin de fer en 1851. Il contribua à réduire l'activité du port et de la navigation fluviale.

Libourne fut une importante ville de garnison avec la construction des casernes de LAMARQUE et de PROTEAU. Après avoir abrité des régiments de cavaleries et d'infanteries, elles sont devenues en 1959 le centre d'instruction santé de l'Armée et en 1980 l'Ecole Nationale des Officiers de Réserve de santé des armées, mais la suppression du service militaire a entraîné la disparition de l'Ecole et est remplacée aujourd'hui par une école d'instruction de la gendarmerie.

Il fallut attendre la fin des années « cinquante » pour voir se développer Libourne qui est aujourd'hui limitée par les deux rivières qui la bordent et les vignobles.

- [Voir aussi : La fondation de Libourne](#)
- [Libourne : Il était une fois...](#)

